

3. Grada de discos para viña

Grada para labores en viñas, que constituyéndose a partir de un chasis con su correspondiente medio de amarre a un vehículo tractor y sobre el que van montados una pluralidad de discos para el labrado del terreno, se caracteriza porque el chasis es simétrico respecto de su eje central y longitudinal, incluyendo dicho chasis unas partes laterales acopladas telescópicamente a la parte central, permitiendo la extensibilidad de dicho chasis y por lo tanto de la propia grada; con la particularidad de que los discos van montados en dos hileras paralelas, una anterior y otra posterior, quedando intercalados los discos de una alineación con los de la otra y fijados combinadamente por parejas con leve inclinación frontal de los mismos; habiéndose previsto un brazo central e inferior para ruptura del terreno que queda entre los discos centrales, así como puntos de acoplamiento para eventuales contrapesos, en orden a aumentar el peso de la grada, comprendiendo medios para montaje opcional de un rulo, rastra o tabla, que posibilita controlar la profundidad de labrado, incorporando además dos enganches convencionales tipo horquilla con bulones y tipo mangueta atornillada, y un enganche rápido de barra con dos gatillos de inmovilización de la propia barra en su alojamiento.

- Medio de enganche para elevación del chasis constituido por una horquilla montada verticalmente, determinando una posición vertical de la grada en su transporte y elevación por parte del vehículo tractor.
- Incorpora unas placas laterales desmontables y regulables en altura de retención de la tierra que va extrayendo la hilera delantera de discos.
- Los medios de montaje opcional de un rulo, rastra o tabla, están constituidos por unas orejetas o soportes en “U” en cuyas ramas laterales se han previsto varias parejas de orificios enfrentados que posibilitan variar la altura de amarre mediante un bulón pasante por una de dichas parejas de orificios y por un cuadrillo intercalado entre ambas ramas laterales de los soportes.

Los medios de accionamiento hidráulico para la extensibilidad del chasis se complementan con un sistema de cilindros compensados para extender o replegar de forma simétrica las partes laterales acopladas telescópicamente para posibilitar dicha extensibilidad.

